



PUBLICIDAD +18

Este Martes, **BOTE DE EUROMILLONES**
100 apuestas de Euromillones por sólo 2,99€

Jugar ahora

Este sitio web utiliza cookies, tanto propias como de terceros, para recopilar información estadística sobre su navegación y mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias, generada a partir de sus pautas de navegación. Si continúa navegando, consideramos que acepta su uso. [Más información](#)

Destacamos ▶ Mercè 2014 Barcelonès Nord L'Hospitalet Guia de museus i patrimoni de BCN Guia de festivals de Barcelona

Webs del Grupo ▶ LV Papel ▶

LA VANGUARDIA

Lunes, 23 de febrero 2015

Quiero ▶ Temas | Al minuto | Lo más | La Vanguardia TV | Fotos | Listas

Portada Internacional Política Economía Sucesos Opinión Deportes Vida Tecnología Cultura Gente Ocio Participación Hemeroteca Servicios

Ediciones ▶ Alt Pirineu y Aran Badalona - Barcelonès Nord Berga - Berguedà Granollers - Vallès Oriental Igualada - Anoia L'H y Baix Llobregat Ver todas ▶

Barcelona

Artículo de [LAVANGUARDIA](#)

La nueva Diagonal dispara el interés de marcas e inversores

Diseñada como extensión del paseo de Gràcia, las rentas se duplicarán en dos años | La nueva avenida se parecerá más a rambla Catalunya que a paseo de Gràcia

Barcelona | 23/02/2015 - 01:00h



Paseo. Las aceras de la nueva Diagonal, con una anchura mínima de siete metros, permitirán instalar terrazas
Ajuntament de Barcelona



AITZANE GASTESI | Sigue a este autor en [Twitter](#)
Barcelona

53

Notificar error

Tengo más información



Seguir

Tweet 54

Share 18

+1 0

0

UNA AVENIDA EN MANOS FAMILIARES

Más de la mitad de los edificios de propiedad vertical de la Diagonal está en manos familiares, según datos de JLL. Los propietarios son básicamente *family offices* locales con poco interés por vender. El resto pertenece a instituciones, sociedades inmobiliarias, entidades financieras y aseguradoras. El 54% de los edificios es de propiedad horizontal.

Lea la versión en catalán

Todavía **no han finalizado las obras** de la **avenida Diagonal**, pero la actividad inmobiliaria en la renovada vía principal de **Barcelona** funciona a pleno rendimiento. Locales comerciales que hace poco más de un año no conseguían atraer a operadores ahora son ambicionados por marcas de moda y grupos de restauración, que ven en la reforma urbanística una segunda oportunidad para el **eje comercial** diseñado para prolongar el éxito del paseo de Gràcia.

"En dos años, las rentas de los locales comerciales serán el doble de las actuales; se llegará a pagar 100 euros por metro cuadrado", explica Jordi Toboso, director general de JLL para Catalunya. Según la consultora inmobiliaria, las rentas actuales rondan los 50 euros por metro cuadrado de media, cuatro veces menos que los precios que se pagan en el paseo de

MÁS INFORMACIÓN

- Las nuevas baldosas de la Diagonal desatan el debate ciudadano en Barcelona

PUBLICIDAD

Este Martes, **BOTE DE EUROMILLONES**
100 apuestas de Euromillones por sólo 2,99€

Jugar ahora

PUBLICIDAD

xoom
Envía hasta \$2,999 \$4.99 por sólo

Regístrate GRATIS

Aplican restricciones.

LO MÁS >>

Ofrecido por

LO MÁS VISTO

- Gala de los Oscar 2015: Resumen, Premios, fotos y vídeos
- Final Copa del Rey 2015: Real Madrid - FC Barcelona en directo
- Liga BBVA: Elche - Real Madrid 0-2
- Jarí Lavonen: "Un niño de cuatro años necesita jugar, no ir a la escuela"
- Xavier Trias volvería a ganar las elecciones en Barcelona en una cerrada pugna con Ada Colau

LO MÁS COMENTADO

▶ Ir a Lo más

- "La Diagonal me gusta mucho, no un poco, no, mucho"
- El 'parque' de la Diagonal provoca aplausos y recelos por igual
- Un 80% de los barceloneses considera positivo el turismo

TEMAS RELACIONADOS

Inditex

Moda

Mango

NOTICIAS RELACIONADAS

- La Reina redefine su silueta
- El reto de la moda española está dentro de casa
- Sports Illustrated ficha por primera vez a una modelo de tallas grandes
- Los jóvenes estrenan la pasarela 080 Barcelona Fashion
- Els joves estrenen la passarel·la i Mango la tancarà amb gust a llibertat

Gràcia, una de las calles comerciales de más prestigio de Europa por la presencia de grandes marcas de lujo. "Mientras el paseo de Gràcia sigue siendo privativo para la mayoría de las marcas, la **nueva Diagonal** es una gran oportunidad", asegura Toboso. Además, destaca, la rentabilidad de la avenida alcanza el 6,5%, por un 5% del paseo de Gracia.

Según datos que facilita JLL, en estos momentos solamente hay ocho locales disponibles en el tramo que transcurre entre paseo de Gràcia y Francesc Macià y a las operaciones realizadas en los últimos meses - Michael Kors, Nice & Crazy, Deko Palace y Cachitos entre otros- se suman nuevas aperturas como Tascon, Línea Diagonal o Fyord.

Pero aparte de las aperturas previstas, los grandes grupos de distribución como Inditex, Mango o H&M empiezan a tomar posiciones. Inditex ha sido el primero en mover ficha y ha firmado un local para abrir un Massimo Dutty de gran tamaño en el número 599 de la calle. El grupo gallego planea reubicar los tres locales pequeños que tiene la marca. Además, el grupo gallego tiene una posición dominante, ya que cuenta con un Zara, varios Massimo Dutti, un Zara Home y un Uterqüe. Los expertos explican que tanto Mango, con dos locales, como H&M, aún no presente en esta zona de Diagonal, buscan activamente nuevas ubicaciones.

"Diagonal se mira más en rambla Catalunya que en paseo de Gràcia, y está enfocado para la clientela local de alto nivel", explica Eduardo Rivero, de Ascana. Por eso se ha empezado a ver marcas ya presentes en la zona premium -enfocada al turismo-, que abren un segundo espacio. "La clave para ver por dónde va a evolucionar es la apertura de Michael Kors, que cuenta con una tienda en paseo de Gràcia", afirma Rivero. Según los datos de Ascana, el 2014 fue el primer año en que las rentas de Diagonal empezaron a subir tras más de un lustro de depresión. El año pasado, se instalaron hasta 18 nuevas marcas en el tramo entre paseo de Gràcia y Francesc Macià y la renta media fue de 42 euros por metro cuadrado, que se disparó hasta los 80 euros en el tramo par y los 50 en el tramo impar.

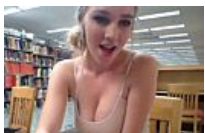
Aun así, Rivero asegura que la nueva Diagonal no está todavía en el foco de las grandes marcas de lujo, que salieron escaldadas después del cierre de Louis Vuitton y Hermès en la avenida Pau Casals. En Francesc Macià, el local antes ocupado por General Óptica es uno de los ambicionados por los grandes operadores. La apertura de un hotel de lujo en el edificio Deutsche, en el otro extremo del tramo remodelado, prevista para el 2017, "acabará de dar el impulso definitivo a la nueva Diagonal, pero ya desde ahora se aprecia el incremento de paso de peatones, también animados por los nuevos restaurantes", argumenta el fundador de Ascana.

En cuanto al mercado de inversión, Xavier Güell, director del área de inversiones de CBRE, asegura que "hay un gran número de family offices locales interesados en comprar; se ha disparado la demanda de locales y de edificios". Güell reconoce que las rentas nunca llegarán al nivel de paseo de Gràcia, pero se prevé un fuerte incremento en los dos próximos años. "El activo más demandado es un edificio de oficinas con un local comercial y, aunque objetivamente hay poca oferta, prevemos que se cerrarán operaciones", destaca. El principal inconveniente de muchos edificios, apunta, es la calidad técnica, porque originalmente eran viviendas. "En pocos años, veremos grandes operadores como Zara o H&M ocupando varias plantas de un mismo edificio después de un cambio de uso", avanza Jordi Toboso, de JLL, que cree firmemente en la explosión de la nueva Diagonal.



Sigue a **Aintzane Gastesi** en **Twitter**

Otras noticias



Detenida una exalumna



Diseño para un mundo menos hostil



Osona piensa en grande



Les nenes normals més belles del món

AL MINUTO »

14:54 ● **Guindos: En la UE no hay atajos ni alternativas a las reglas**

14:38 ● **Egipto condena a cinco años de cárcel a un conocido activista**

14:29 ● **Altafulla presenta un recurso contencioso administrativo contra el tercer carril**

14:26 ● **El PP, en tromba contra Gabilondo a falta de candidato en Madrid**

13:58 ● **Un portaaviones francés se suma a la operación contra el EI en Iraq**

[Ir al minuto](#)

Publicidad

twingly Twingly búsqueda en blogs

Si comentas y enlazas este artículo en tu blog, tu entrada se enlazará desde aquí.

[Haz ping de tu blog a Twingly para que lo encontremos.](#)

universitaria por grabar un vídeo porno en una biblioteca

En otras webs



Las cinco famosas tapatías más sexies del espectáculo
(Terra)



10 Famosos de Hollywood que odian a sus padres (FOTOS)
(Telemundo)



3 blogueras de Qué Rica Vida comparten sus vidas en Celebra lo Rico, episodio 1
(Que Rica Vida on YouTube)



Receta de camarones al ajillo
(ListoYServido)

recomendado por outbrain

53 [Notificar error](#) [Tengo más Información](#) [Enviar](#) [Imprimir](#) [AA](#)

[Seguir](#) [Tweet](#) 54 [Share](#) 18 [g+1](#) 0 [Digg](#)

Normas de participación

53 Comentarios

Regístrate

164 conectados



[Editar](#) [@](#) [Imagen](#) [Seguir](#) [Compartir en](#) [Comentar como](#)

Recientes | Antiguos

Arturodos 1 Hace una hora
Lo que no entiendo es que en Barcelona siendo como es una ciudad turística no se pueda abrir los domingos y en todos los pueblos de la costa sí.

1 [Me gusta](#) [Responder](#)

aruberuto 1 Hace una hora
Els de sempre ja han trobat un altre motiu per queixar-se i despotricar del ús de l'inversió en lloc de donar-la a la gent pobra. Diuen que es pensaven que era per la gent de la seva rodalia a fi de poder passejar millor. JAJAJA, milions gastats per anar a passejar!!!!. Ara al menys es crearan molts llocs de treball directes i molts més d'indirectes....i TAMBE ES PODRA ANAR-HI A PASSEJAR, MILLOR!!!!.

[Me gusta](#) [Responder](#)

manuel fortaner 1 Hace una hora
Barcelona es una joya todavia y que dure, para los turistas, si os moveis por el mundo turistico mundial en las ciudades vereis la diferencia, de precio de limpieza de calidad y de seguridad, yo vivo en Asia y vengo a Barcelona, y cada vez vendra mas gente si las cosas son como ahora, espero no cambie nunca.

[Me gusta](#) [Responder](#)

talk to the wall 1 Hace una hora
¡Ya! ¡O sea que ese era el motivo de la reforma! ¿Quién lo hubiera dicho?

[Me gusta](#) [Responder](#)



nandu

2 horas atrás

Pro no deien des de el govern de madrit que les empreses s.en volen anar de catalunya?

[Me gusta](#) [Responder](#)



jordi pedrola

2 horas atrás

Siempre quejandose. Se piensan de que la sociedad ha de estar a su servicio. El mundo ha cambiado hace mucho tiempo. Si en Barcelona no se trabaja como toda la vida se trabajo, ademas de que casi no se produce nada manufacturado y las inversiones en industria son básicamente extranjeras, ...que quieren? Otras ciudades han perdido toda la calidad de vida que tenían por culpa del nuevo orden corporativo internacional. Al menos en Barcelona, la industria es del turismo. Ciutat Vella nunca estuvo tan limpia, la ciudad nunca fue tan peatonal como ahora y cada vez los ríos están mas limpios, gracias a que cada vez hay menos industrias químicas. SOLO SABEN QUEJARSE, que si las aceras, que si los hoteles nuevos, que si las tiendas. LA DIAGONAL ahora es una extensión del Paseo de Gracia. Celebren y aprovechen la oportunidad, Callense y trabajen. USEN el transporte publico y dejen de contaminar con el coche. Que solo quieren fanfarronear, y levanten a este país. Hay demasiados "CULS DE CAFE" que solo critican todo el día sentados sin hacer nada y esperando que los traten como "SENYORS".

6 [Me gusta](#) [Responder](#)



nandu

2 horas atrás

[@jordi pedrola](#) estem esperant que tu enes vinguis a aixecar el pais

[Me gusta](#) [Responder](#)



xavier1978

2 horas atrás

La inversión no es de derechas o de izquierdas. La inversión son servicios, empleos y riqueza para cualquier ciudad y si la rechazamos, simplemente la inversión irá a otra ciudad que sea más atractiva. Amí me parece una excelente noticia.

2 [Me gusta](#) [Responder](#)



GBA

2 horas atrás

Yo creía que se hacía para los vecinos, pero veo que no , que es para los especuladores ,la nueva Diagonal. Barcelona no cambia, siempre igual.

1 [Me gusta](#) [Responder](#)



xavier1978

2 horas atrás

[@GBA](#) Si, que malvada es la gente que, pudiendo invertir su dinero en cualquier otra ciudad del mundo, decida invertirlo en Barcelona.

1 [Me gusta](#) [Responder](#)



Des del Portal de l'Àngel

2 horas atrás

Ja ha sortit la notícia d'un altre hotel de luxe! I ben a prop gent passant-ho malament amb quatre sous!

[Me gusta](#) [Responder](#)



xavier1978

2 horas atrás

[@Des del Portal de l'Àngel](#) Pues mira, seguro que los cientos de empleos que va a crear este nuevo hotel, más los empleos indirectos por el gasto de los turistas que vengan a ese mismo hotel, están encantados de que alguien invierta en la ciudad.

[Me gusta](#) [Responder](#)



Madriñosinacritud

3 horas atrás

Lo único malo es que los alquileres subirán a lo bestia y solo se lo podrán permitir las grandes cadenas. Aun así, viendo la recreación, va a quedar muy bonita.

[Me gusta](#) [Responder](#)



Arturodos

3 horas atrás

¡Basta ya de crear puestos de trabajo en Barcelona! Al final va a trabajar todo el mundo.

3 [Me gusta](#) [Responder](#)



Orión

3 horas atrás

veo que veis con buenos ojos que la diagonal sólo sirva para que se establezcan cadenas de tiendas que únicamente venderán a turistas nuevos ricos, pero no creo que eso sea el sentir de los

barceloneses.

[Me gusta](#) [Responder](#)



Cruz_Alarcia

3 horas atrás

@Orión Si esas cadenas de tiendas las montan barceloneses que necesitan ganarse la vida, no veo dónde está el problema. Estoy de acuerdo en que hay que mirar a los ciudadanos, no solo a los turistas, pero todos necesitamos vivir.

2 [Me gusta](#) [Responder](#)



Arturodos

3 horas atrás

@Orión Por supuesto que no, estamos en contra de que abran nuevos negocios, ¡basta ya de tanto trabajo! Ahora abrirá tiendas, harán reformas, venga albañiles y electricistas, venga pintores y lo peor es que luego contratan a gente joven que se paga la carrera trabajando en tiendas de esas, no ha derecho.

1 [Me gusta](#) [Responder](#)



hista

3 horas atrás

Lo que no dispara es la movilidad pública, entorpeciendo los giros de los buses e impidiendo la unión lógica de los trambaix y trambesos. La movilidad es peor que antes, felicidades a la smartcity...

2 [Me gusta](#) [Responder](#)



Des del Portal de l'Àngel

2 horas atrás

@hista Comparto vuestra opinión, ya que se ponen podrían haber hecho la conexión de esos tranvías.

[Me gusta](#) [Responder](#)



Arturodos

3 horas atrás

Habrà que hacer moratorias para que no abran muchos comercios.

[Me gusta](#) [Responder](#)



manelbosch

3 horas atrás

el habitat con terraza

[Me gusta](#) [Responder](#)



Desierto

3 horas atrás

Hace unos días disparaba los tacones de las mujeres y hoy dispara las inversiones..en que quedamos?

1 [Me gusta](#) [Responder](#)



lluisMDJV

4 horas atrás

És a dir. Amb els meus impostos es paga una reforma a un carrer que no ho necessita (una pasta oiga) i els beneficiats són els de sempre. Es revaloritzen les seves propietats pagat per qui no té ni tindrà mai el poder adquisitiu dels veïns de la Diagonal. Això es diu justícia social.

3 [Me gusta](#) [Responder](#)



TopdriverSC

4 horas atrás

Me parece que una gran mayoría desconoce que las obras en "supuestas" mejoras de las infraestructuras internas de la ciudad, llevadas últimamente a cabo, son para pillar "cacho" de un goloso pastel en subvenciones de da la CE. Lo que pasa que el tema va enlazado con otros parámetros. Pero quede claro que no todo es dinero público generado localmente, ya que de lo contrario esas obras no se habrían llevado a cabo.

Léase enésima reforma/diseño Plaza Lesseps, o las obras de Mitre/Muntaner, Balmes, Paralelo, Diagonal, etc...

1 [Me gusta](#) [Responder](#)



Gabriel Camino

4 horas atrás

Nos cobran impuestos indecentes a todos para favorecer a los más pudientes.

5 [Me gusta](#) [Responder](#)



GemmaKPRK

4 horas atrás

Que vergüenza de reforma. Y no se han tenido en cuenta a los ciudadanos sólo intereses de las

cadenas de moda de lujo. Y mientras tanto, los que vamos a trabajar utilizando la diagonal seguimos esperando un autobús expres y directo por la diagonal.

Os pido, por favor, que votéis a favor de esta solicitud en la página del ayuntamiento (no creo que mos hagan caso pero merece la pena intentarlo).

Aquí tenéis el link para votar: <http://coinnovacio.bcn.cat/go/proposalDetailsAction.action?idProposal=634>

[Me gusta](#) [Responder](#)



Arturodos

3 horas atrás

@GemmaKPRK En esas cadenas de tiendas también van a trabajar ciudadanos de Barcelona.

1 [Me gusta](#) [Responder](#)



hista

3 horas atrás

@Arturodos @GemmaKPRK No impide tener en cuenta las alegaciones de la sociedad civil, estimado Arturo. La Diagonal también sirve para desplazarse y no debería ser únicamente vista como una "shopping line". Barcelona no es un mall, es una ciudad.

1 [Me gusta](#) [Responder](#)



Arturodos

3 horas atrás

@hista @Arturodos @GemmaKPRK Estimado/a Hista. Está muy bien reivindicar más movilidad, una buena idea sería quitar el tranvía, el recorrido ya lo hace el metro, pero la Diagonal tampoco es un autopista ,es una calle

3 [Me gusta](#) [Responder](#)



GemmaKPRK

35 minutos atrás

Has intentado ir desde Glories a Francesc Macia en transporte público? No, verdad? Se tarda 40 minutos. Pedir un autobús expres y directo por la Diagonal no creo que sea ninguna tontería

[Me gusta](#) [Responder](#)



DEBACLE

5 horas atrás

Cada día que pasa, más convencido que se esta haciendo una ciudad para los de fuera y los amiguitos de aqui, que tienen inmuebles para vender o alquilar a marcas. Hacer una acera, facil de caminar es facil, pero no da tanto 3 %, facilidades para poder acceder al transporte publico, es igual lo cogen los de aqui, si son cochecitos de bebes o sillas de ruedas o personas con limitaciones, ya espabilaran. Tengo claro a quin no debo votar, entre favorecer a los okupas, bajarse los pantalones y ahora al burguesismo, en lugar de ciudadano que es quien paga, pues esta claro.

1 [Me gusta](#) [Responder](#)



Carlet

5 horas atrás

No se cansan de hablar todo el santo día de Barcelona.

Ya tenemos a TV3 para ello!!

3 [Me gusta](#) [Responder](#)



Hurl

5 horas atrás

Yo solo espero que tras el pelotazo para sus amigos votantes propietarios de los locales y pisos de la digonal burguesa, se acuerde que el problema de las aceras paupérrimas esta hasta la calle marina. A ver si solo nos quedaremos en la reforma en la parte noble de la avenida.

3 [Me gusta](#) [Responder](#)



vAYArOBO

5 horas atrás

@Hurl mientras paguen sus impuestos. O a lo mejor deberían de hacer como el botín y sus 2000 millones de euros en suiza.

Y Felipe Gonzalez no tiene nada en suiza o los Aznar vengaaaaa!!

1 [Me gusta](#) [Responder](#)



laretaguardia

5 horas atrás

aun no hay bancos? la diagonal se convierte en un centro comercial, de esos q no ponen bancos

para q la gente camine, vaya de una tienda a otra a comprar

100 millones, un poco más, es lo q tenían aparcado los del ayuntamiento para esta reforma, 100 millones desde q se les dijo q no en un referendum, aún así han seguido adelante, todo para q unos cuantos propietarios amiguitos puedan 'doblar las rentas' con el dinero público

5  Me gusta Responder



Hurl
[@laretaguardia](#)

5 horas atrás

La reforma actual sale bastante mas barata que la de Hereu, eso sí, no es tan completa (ni tranvía ni reordenación del arbolado)

Me gusta Responder



maide la vida
[@laretaguardia](#) sí, hay bancos para sentarse

5 horas atrás

Me gusta Responder



ajcanalb 6 horas atrás
Y la foto fue sacada un domingo a las 8:00 porque a partir de las 18:00 hay un "algún que otro atasco".

Me gusta Responder



una_ 5 horas atrás
[@ajcanalb](#) eso no es una foto, es un render del proyecto inicial (imagen digitalizada)

1  Me gusta Responder



ajcanalb 2 horas atrás
Tienes razón, sin embargo les faltó poner al menos 500 coches y 1400 motos en la imagen.

Me gusta Responder



una_ 2 horas atrás
[@ajcanalb](#) Pues sí, toda la razón, pero eso no vende, jeje. Hace años pasaba por ese tramo en coche muy a menudo, y como pillaras hora punta... supongo que ahora con menos carriles será horrible!

Me gusta Responder



ajcanalb 6 horas atrás
Al único que le gusta ese esperpento de invento es a los beneficiados de la lucrativa "reconstrucción"

2  Me gusta Responder



ajcanalb 6 horas atrás
Cuánto pagó el alcalde por que la vanguardia publique esto?

3  Me gusta Responder



Dr. Jekyll 6 horas atrás
Queda claro ya que la reforma de la Diagonal era para favorecer (principalmente) a la burguesía barcelonesa propietaria de la mayoría de inmuebles que languidecían sin alquilar con precios elevados y apenas interés comercial?

3  Me gusta Responder



Hurl
[@Dr. Jekyll](#)

5 horas atrás

Sin duda que Trias ha beneficiado a sus amigos propietarios, aunque de rebote la mayoría ha ganado, porque antes las aceras de la diagonal eran anoréxicas.

1  Me gusta Responder



Kor en Ya

6 horas atrás

Claro ejemplo de artículo al servicio neoliberal mas agresivo

1 [Me gusta](#) [Responder](#)



Orión

6 horas atrás

las rentas se duplicarán en dos años... eso es una noticia apocalíptica casi y la escriben como si tuvieramos ue celebrarla. Eso significa que los que abran tiendas tendrán que cerrar porque venderán a precios inasumibles por los compradores que los que viven ahí tendrán que largarse y se llenará de hoteles y pisos turísticos, no sé no lo entiendo pero que las rentas se dupliquen sólo puede interesar a cuatro tios gilillos, entonces porque lo ponemos como una buena nueva suando en realidad es una desgracia para la mayoría.

1 [Me gusta](#) [Responder](#)



Dr. Jekyll

6 horas atrás

@Orión La Joyería Roca, Luis Vouiton, Cacharel, Versacce, no son Mercadona...las tiendas que vendrán a pagar un "potosi" son tiendas elitistas de marca. No te preocupes por los precios que ni tu ni yo iremos a comprar ahí.

1 [Me gusta](#) [Responder](#)



Hurl

5 horas atrás

@Orión

Cuantas tonterías dices, las marcas que irán allí son las mismas del passeig de gràcia, o sea, grandes cadenas que ganan mucho dinero pero no precisamente aquí, sino en otras tiendas. Porque estas tiendas en calles tan emblemáticas solo hacen de marca, ya que beneficios no muchos (por lo caro del alquiler)

[Me gusta](#) [Responder](#)



e.p.s.

5 horas atrás

@Orión Lo que clama al cielo es que con dinero público se ha hecho una reforma totalmente innecesaria que, básicamente beneficiará la especulación de unos pocos, porque, sinceramente, no imagino a grandes masas de población desplazándose a ese trozo de la Diagonal a pasearse para amortizar la inversión.

5 [Me gusta](#) [Responder](#)

[Mostrar más comentarios](#)

Powered by Livefyre

Usuario

- Acceso
- Registro y Suscripción

Información

- Ayuda
- Visita guiada
- Política de cookies

LaVanguardia.com

- Quiénes somos
- Contacto
- Aviso legal
- Publicidad

Otros formatos

- Boletines
- Alertas
- Iphone
- Ipad
- RSS
- Mvíl
- Redes sociales
- Ver todos

LAVANGUARDIA

Copyright La Vanguardia Ediciones S.L.
All rights reserved

[^ volver arriba](#)